



Grâce à l'électricité hydraulique suisse et au transport ferroviaire Réduction de l'empreinte carbone du Big Mac de 45% en Suisse

Crissier, 20 mars 2018 – **McDonald's, en tant que première chaîne de restauration dans le monde et plus forte enseigne de restaurants en Suisse, est pleinement consciente de la responsabilité qui lui incombe et profite de sa taille pour mettre en œuvre des normes environnementales très strictes dans son quotidien. En appliquant une série de mesures, McDonald's Suisse a réduit les émissions carbone par commande de plus de 45% depuis 2009, notamment grâce à un système moderne de gestion d'énergie déployé dans ses 166 restaurants et grâce au choix de l'électricité hydraulique d'origine suisse en 2010. En ce qui concerne le transport, McDonald's Suisse veille également à la protection de l'environnement: les ingrédients pour ses produits voyagent à 56% par voie ferroviaire.**

«Notre large gamme de produits, les nombreux appareils de cuisine que nous employons et les longues heures d'ouverture font tourner les compteurs d'électricité, c'est inévitable dans le secteur de la restauration. Nous nous efforçons de réduire sans cesse notre consommation d'électricité, par exemple au moyen d'un système de gestion d'énergie global, d'un éclairage LED et de gains d'efficacité dans les ventilations et les climatisations grâce à un entretien régulier», souligne Heinz Hänni, responsable environnemental de McDonald's Suisse. «Dans un tiers de nos restaurants, nous avons déjà transformé nos cuisines afin que les burgers soient préparés à la commande. Résultat: encore plus de fraîcheur et le compartiment pour garder les burgers au chaud devient superflu.»

Production d'électricité domestique d'origine renouvelable

«Il y a huit ans, nous avons fait le choix de l'hydroélectricité suisse», ajoute Heinz Hänni. Des instances de contrôle indépendants garantissent que les producteurs d'électricité n'arborent les certificats d'origine que s'ils produisent effectivement l'électricité à partir de l'énergie hydraulique.

Transport rail-route

Le centre de distribution qui approvisionne les 166 restaurants se trouve à Oensingen. Pour l'acheminement dans des régions plus éloignées, McDonald's emploie systématiquement le transport ferroviaire. Seule la distribution finale est effectuée par camion. «Le transport ferroviaire nous a permis d'économiser 330 000 litres de diesel, soit l'équivalent des émissions carbone de plus de 260 voitures parcourant 20 000 kilomètres par an», indique Heinz Hänni.

Carburants moins polluants

Pour la distribution au détail, McDonald's fait notamment appel à trois camions roulant au biogaz, les autres camions fonctionnant avec une part variable de biodiesel. Le biogaz est produit à partir des déchets organiques provenant des cuisines de McDonald's, tandis que l'huile de friture usagée permet d'obtenir du biodiesel.

Engagement mondial

Sous la devise «Making changes that really matter», McDonald's vise une réduction de l'empreinte carbone de ses restaurants de 36% d'ici à 2030. En Suisse, il s'agira de réduire encore davantage les émissions dans les restaurants et tout au long de la chaîne de valeur, au travers des actions existantes et par l'introduction de nouvelles mesures.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à:

McDonald's Suisse
Deborah Murith, Corporate Relations Manager
Tél. 021 631 12 30, E-Mail deborah.murith@ch.mcd.com
www.mcdonalds.ch/mediakit, Twitter: @McDSuisse